



PIERLUIGI BASILE  
AVVOCATO

Luogo e data

Spett.le

\_\_\_\_\_ ASS.NI S.P.A.  
(assicurazione danneggiato)

Via \_\_\_\_\_, n.\_\_\_\_  
CAP - CITTÀ

A mezzo PEC al seguente indirizzo: \_\_\_\_\_@pec.it

*P.C.*

Spett.le

\_\_\_\_\_ ASS.NI S.P.A.  
(assicurazione veicolo antagonista)

Via \_\_\_\_\_, n.\_\_\_\_  
CAP - CITTÀ

A mezzo PEC al seguente indirizzo: \_\_\_\_\_@pec.it

OGGETTO: LETTERA DI MESSA IN MORA E RICHIESTA RISARCIMENTO DANNI - Tg. \_\_\_\_\_  
CAIO DALMAZIO//MEVIO BRUTO//\_\_\_\_\_ ASS.NI S.P.A. – SX. DEL \_\_\_\_\_

Incaricato dal sig. **Caio Dalmazio** nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, residente in \_\_\_\_\_, alla via \_\_\_\_\_, n.\_\_\_\_ (C.F.: \_\_\_), che sottoscrive la presente per ratifica e conferma avendomi conferito mandato con elezione di domicilio presso lo scrivente studio legale, formulo la presente per significarVi quanto segue.

In data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, alle ore \_\_\_\_ circa, in agro del comune di \_\_\_\_\_ si è verificato un sinistro tra l'autovettura di proprietà del mio assistito, \_\_\_\_ MOD. \_\_\_\_\_ Tg. \_\_\_\_\_, assicurata per la R.C. auto con \_\_\_\_\_ Ass.ni S.p.A. (polizza n.\_\_\_\_), condotta nell'occasione dal/la sig./ra \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, residente in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, n.\_\_\_\_ (C.F.: \_\_\_\_\_), e l'autovettura \_\_\_\_ MOD. \_\_\_\_\_ Tg. \_\_\_\_\_ di proprietà del sig. Mevio Brutto, nato a \_\_\_\_\_, residente in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, n.\_\_\_\_ (C.F.: \_\_\_) e condotto nell'occasione dallo stesso, assicurato per la R.C. auto con \_\_\_\_ Ass.ni S.p.A., Ag. di \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, n.\_\_\_\_ (polizza n.\_\_\_\_\_).

Nella fattispecie accadeva che il veicolo del sig. Dalmazio, Tg. \_\_\_\_\_, percorreva \_\_\_\_\_ allorquando veniva impattato dall'autovettura Tg. \_\_\_\_\_ che, \_\_\_\_\_.

Il conducente del veicolo Tg. \_\_\_\_\_ non poteva in alcun modo evitare l'impatto.

Tali circostanze, semmai necessario, ben potranno essere confermate dal/la sig./ra \_\_\_\_\_, nonché da (automobilisti/pedoni/motociclisti ecc.) che hanno assistito all'evento.

Il sinistro in parola non ha registrato fortunatamente feriti.

Il veicolo \_\_\_\_\_ Tg. \_\_\_\_\_ ha riportato tuttavia ingenti danni tra i quali si segnalano a titolo non esaustivo i seguenti: \_\_\_\_\_.

Il conducente dell'autovettura antagonista riconosceva (non riconosceva) nell'immediato la propria esclusiva responsabilità e veniva (non veniva) sottoscritto modello C.A.I. a firma congiunta.

Sul luogo teatro del sinistro intervenivano/non intervenivano \_\_\_\_\_ (indicare autorità).

Alla luce di quanto sopra, posto che la responsabilità del sinistro in oggetto è esclusivamente ascrivibile al conducente dell'autovettura antagonista Tg. \_\_\_\_\_, Vi invito a predisporre ogni opportuno adempimento diretto ad accertare e liquidare tutti i danni subiti e subendi dal sig. Dalmazio, ivi compreso il danno da fermo tecnico, nonché le spese legali relative al presente intervento.

Si richiede espressamente di nominare un Vs. perito-tecnico di fiducia per l'accertamento e la quantificazione dei danni arrecati al veicolo danneggiato, da effettuarsi entro e non oltre cinque giorni dal ricevimento della presente.

A tal proposito, si precisa che il veicolo danneggiato potrà essere sottoposto a perizia da lunedì a venerdì, previo appuntamento da fissare contattando lo scrivente studio.

Vi invito altresì a comunicarmi se intendete risarcire bonariamente tutti i danni subiti dal sig. Dalmazio, preavvertendoVi sin d'ora che in difetto lo stesso agirà in giudizio per la tutela dei propri interessi, con ulteriore aggravio di spese in Vs. danno.

La presente - inviata ai sensi dell'art. 149 d. Lgs. n.209/2005 nonché quale denuncia cautelativa ex art. 143 d. Lgs. n.209/2005 - vale ad ogni effetto di legge quale formale richiesta di risarcimento danni, costituzione in mora e quale atto interruttivo dei termini di decadenza e prescrizione.

*Distinti saluti.*

Per ratifica e conferma  
Caio Dalmazio

Avv. Pierluigi Basile

DOCUMENTI: *Modello CAI; Fotografie veicoli coinvolti.*